

شئون التخطيط والجودة

نموذج أ

توصيف مساق

أولاً: معلومات عامة

اسم المساق	قانون بحري وجوي
رقم المساق	ALAW3228
الكلية	
القسم	
نوع المتطلب	تخصص
المستوى الدراسي	3
الساعات المعتمدة نظري	2
الساعات المعتمدة عملي	0
المتطلبات	

ثانياً : أهداف المساق

- 1 - يهدف المساق إلى تمكين الطالب من التعرف على الملاحة البحرية والجوية، والمصادر القانونية التي تحكمها -
- 2 - يوجه الطالب إلى التعرف على مسؤولية الناقل والربان وعقد النقل والالتزامات المفروضة على كل طرف من الأطراف -
- 3 - فهم أنواع البيوع الدولية والقواعد التي تحكمها -
- 4 - معرفة طبيعة الحوادث البحرية والحوادث التي لا تعتبر من ذلك القبيل، وتبيان الحالات التي تعتبر من قبيل الإنقاذ البحري، وكذلك - سبل الوقاية من خلال عقد التأمين
- 5 - التعرف على طبيعة الملاحة الجوية، ومعرفة النظام القانوني الذي يحكم الطائرة -
- 6 - التعرف على عقد النقل الجوي وأحكام اتفاقية وارسو المنظمة للنقل الجوي، وكذلك مسؤولية كل طرف من الأطراف سواء الناقل أو الشاحن

ثالثاً: المهارات المستهدفة من تدريس المساق

- مهارات المعرفة والمفاهيم
- * بعد الانتهاء من هذا المساق يفترض أن يكون الطالب قادراً على : شرح المفاهيم والمبادئ الأساسية لمعظم المسائل المتعلقة بالملاحة البحرية والجوية سواء على الجانب الفلسطيني، أو الإقليمي أو الدولي
 - * الوقوف على الأساس القانوني لمسؤولية كل طرف من أطراف العلاقة التعاقدية البحرية أو الجوية-
 - * البحث في التشريعات التجارية لاستخلاص القواعد القانونية بهدف تطويرها بما يتوافق والتطور على - الصعيد التجاري والاقتصادي محلياً ودولياً فيما يتعلق بالملاحة البحرية والجوية

رابعاً : محتوى المساق

- 1 - يشتمل الباب الأول من مساق القانون البحري والجوي على التعريف بالقانون البحري ونشأته، كما ويهدف إلى التعرف على أداة الملاحة البحرية وذلك - من خلال فهم الطبيعة القانونية للسفينة، وكذلك دراسة النظام القانوني للسفينة
- 2 - يتناول الباب الثاني أشخاص الملاحة البحرية، وذلك بدراسة مجهزة السفينة ومسؤولية مالك السفينة ، كذلك يتناول الربان وتبيان المركز القانوني - للربان، إضافة إلى تناول أفراد الطاقم البحري وعقد العمل البحري
- 3 - أما الباب الثالث فهو مخصص لدراسة عقد النقل البحري، وذلك بتناول عقد نقل البضائع وعقد نقل الأشخاص وفقاً لاتفاقية هامبرج، كما يتناول أنواع - البيوع
- 4 - الباب الرابع يتناول الحوادث البحرية وذلك من خلال دراسة التصادم البحري والإنقاذ البحري -
- 5 - الباب الخامس يتناول عقد التأمين البحري -
- 6 - القسم الثاني مخصص للقانون الجوي/ حيث يتناول الباب الأول التعريف بالقانون الجوي وتبيان مصادره، وكذلك تبيان الطبيعة القانونية للطائرة
- 7 - الباب الثاني يتناول مفهوم حرية الطيران وسيادة الدول على الفضاء الجوي، كما يتناول أشخاص الملاحة الجوية، والمطارات. كما يتم دراسة عقد - النقل الجوي وأحكام مسؤولية الناقل الجوي

خامسا :أساليب التعليم وتعلم المساق

1 - إلقاء المحاضرات والحوار وطرح الأسئلة مع إتاحة الفرصة للطلاب للحل والمشاركة الفاعلة

أساليب التعليم والتعلم للطلبة ذوي الاحتياجات الخاصة

1 - دمج ذوي الإعاقة في المحاضرة والحوار وإتاحة الفرصة للمشاركة والتفاعل البناء

تقويم الطلبة

الأساليب المستخدمة	التوقيت	توزيع الدرجات
ثلاث واجبات إلكترونية وامتحان نصفى وامتحان نهائى	حسب المواعيد المحددة من إدارة الجامعة أو عمادة الكلية	واجبات، 30% نصفى، 40% نهائى 30%

الكتب الدراسية والمراجع

مذكرات

الوجيز في القانون البحري والجوي، للدكتور حمدي بارود، إضافة إلى بعض المراجع ذات الصلة بموضوعات المساق

مصفوفة المعارف والمهارات للمساق

المحتويات الرئيسية للمساق	أسبوع الدراسة	المعارف	مهارات ذهنية	مهارات مهنية	مهارات عامة
التعريف بالقانون البحري _ التعرف على أداة الملاحة البحرية _ تناول أشخاص الملاحة البحرية، تناول مسئولية الربان والناقل _ عقود النقل البحري _ الحوادث البحرية والإنقاذ البحري _ عقد التأمين البحري . مفهوم الملاحة الجوية والنظام القانوني للطائرة ومسئولية القبطان _ يتناول مفهوم حرية الطيران وسيادة الدول على الفضاء الجوي، كما يتناول أشخاص الملاحة الجوية، والمطارات. دراسة عقد النقل الجوي وأحكام مسئولية الناقل الجوي	تحتاج دراسة هذه الموضوعات إلى 13 أسبوع كحد أدنى	التعرف على مفهوم الملاحة البحرية والجوية وطبيعة عقود النقل والاتفاقيات الدولية التي تحكمها	معرفة القوانين والاتفاقيات ذات الصلة والتعرف على طبيعة مسئولية كل طرف	التعامل في الموانئ والمطارات وكذلك إبرام العقود وتحديد مسئولية كل طرف	الاطلاع على القواعد التشريعية التي تنظم الملاحة البحرية الجوية والنظم القانونية التي تحكمها